

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ηλεκτρικό Έρευνητικό Όχημα παρουσιάστηκε σε ημερίδα στο ΕΜΠ

Με ιδιαίτερη επιτυχία πραγματοποιήθηκε τη Δευτέρα 8 Δεκεμβρίου 2014 ημερίδα για την παρουσίαση των αποτελεσμάτων του ερευνητικού έργου «**Ανάπτυξη και Δοκιμαστική Λειτουργία Καινοτόμου Υβριδικού Οχήματος Μεταφοράς Προσωπικού Μηδενικής Εκπομπής Ρύπων**» [ΥΒ.Ο.Μ.Ε.Ρ.] με κωδικό 09ΣΥΝ-51-988 από τους εταίρους του έργου. Η εκδήλωση φιλοξενήθηκε στην Αίθουσα Τελετών του Κτιρίου Διοίκησης της Πολυτεχνειούπολης Ζωγράφου και παρευρέθηκαν καθηγητές, φοιτητές και εκπρόσωποι εταιρειών και φορέων που ενδιαφέρονται για τον κλάδο της ηλεκτροκίνησης και τις προσπάθειες της ελληνικής επιστημονικής κοινότητας.

Η Ομάδα Έργου, που αποτελείται από το Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων, Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ) του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και τις εταιρείες ΕΛΒΟ ΑΒΕ, Miltech ΑΕ, Tropical ΑΕ και OPUS ΑΕ, παρουσίασε το ερευνητικό και πειραματικό έργο που πραγματοποιήθηκε καθώς και τις δυνατότητες αξιοποίησής του, και έγινε επίδειξη του τελικού Ηλεκτροκίνητου Οχήματος μεταφοράς προσωπικού που προέκυψε από τη μετατροπή συμβατικού. Το όχημα φέρει σύστημα ηλεκτρικής κίνησης σχεδιασμένο και κατασκευασμένο εξ ολοκλήρου από τους συμμετέχοντες φορείς. Σχεδιάστηκαν και αναπτύχθηκαν συμβατά μεταξύ τους υποσυστήματα για τον κινητήρα, τον έλεγχο και την τροφοδοσία του οχήματος. Τα υποσυστήματα συναρμολογήθηκαν σε υφιστάμενο αμάξωμα, ώστε να προκύψει ένα ασφαλές ηλεκτροκίνητο και καινοτόμο ηλεκτρικό όχημα. Έχει βάρος 2.950 κιλά, χάρη στον ηλεκτροκινητήρα ονομαστικής ισχύος 60 kW μπορεί να επιτύχει μέγιστη ταχύτητα 80 km/h και η αυτονομία του μπορεί να ανέλθει σε 75 km σε κυκλοφοριακές συνθήκες πόλης. Η παραχθείσα τεχνογνωσία καταγράφηκε σε Οδηγό Μετατροπής, ώστε να μπορεί να αξιοποιηθεί στην εκπαίδευση εργατικού δυναμικού για τη μετασκευή συμβατικών οχημάτων σε ηλεκτρικά. Η ημερίδα προλογίστηκε με τον χαιρετισμό του Υπουργού Π.Ε.Κ.Α. κ. Γιάννη Μανιάτη, ενώ ολοκληρώθηκε με την παρουσίαση των προσπαθειών και δυνατοτήτων ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα από τον Πρόεδρο του Ελληνικού Ινστιτούτου Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο.), κ. Γ. Αγερίδη.

Περισσότερες πληροφορίες για το έργο μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα του έργου <http://www.electricbus.gr>. Επίσης, μπορείτε να επικοινωνήσετε με τον Επιστημονικό Υπεύθυνο και Συντονιστή του έργου Καθηγητή Α. Κλαδά (τηλ: 2107723765, email: kladasel@central.ntua.gr).

Το έργο εντάσσεται με κωδικό αριθμό 09ΣΥΝ-51-988 στα πλαίσια της δράσης εθνικής εμβέλειας «ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ 2009» που υλοποιείται από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης και Εφαρμογής των Δράσεων στους τομείς της Έρευνας, Τεχνολογικής Ανάπτυξης και Καινοτομίας (ΕΥΔΕ-ΕΤΑΚ) του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων. Η δράση χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης και το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα και Επιχειρηματικότητα» (ΕΠΑΝ-II), Άξονα Προτεραιότητας (Α.Π.) 1 «Δημιουργία και Αξιοποίηση της Καινοτομίας Υποστηριζόμενη από Έρευνα και Τεχνολογική Ανάπτυξη» και από τα Περιφερειακά Επιχειρησιακά Προγράμματα (ΠΕΠ) - στα οποία ανήκουν οι 5 Περιφέρειες μεταβατικής στήριξης του Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Αναφοράς (ΕΣΠΑ) 2007 – 2013.



Ε. Π. Ανταγωνιστικότητα και Επιχειρηματικότητα (ΕΠΑΝ II), ΠΕΠ Μακεδονίας – Θράκης, ΠΕΠ Κρήτης και Νήσων Αιγαίου, ΠΕΠ Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας – Ηπείρου, ΠΕΠ Αττικής

